

**Puerto de Vancouver USA**  
**Plan de Acción Climático**  
**Preguntas Frecuentes**

**¿Por que está el puerto preparando un Plan de Acción Climático?**

- El desarrollo de un Plan de Acción Climático se identificó como una estrategia clave en el Plan Estratégico del puerto, que fue adoptado formalmente por los Comisionados del Puerto en septiembre de 2018.
- Este Plan de Acción Climático es otro paso en el compromiso continuo del puerto con la gestión ambiental y ayudará al puerto a tomar medidas para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).

**¿Que son las emisiones de gases de efecto invernadero?**

- Los GEI son gases que atrapan el calor del sol, aumentan la temperatura de la Tierra y contribuyen al cambio climático. Los GEI son causados principalmente por la quema de productos de combustibles fosiles, como el carbon, el gas natural y el petroleo. Algunas consecuencias negativas del cambio climático incluyen un aumento de los fenómenos meteorológicos extremos, incendios forestales y mala calidad del aire.

**¿Que es un Plan de Acción Climático?**

- Un Plan de Acción Climático, conocido como PAC, es una hoja de ruta exhaustiva que identifica acciones específicas que una organización, en este caso el puerto, puede tomar para reducir las emisiones de GEI.

Los elementos de un plan de acción climática pueden incluir:

- Un inventario de emisiones de GEI
  - Metas y objetivos de reducción de GEI
  - Acciones propuestas para reducir las emisiones de GEI
  - Alcance comunitario
  - Documentación
- Planes de Acción Climático son diferentes para cada organización, pero generalmente se adaptan a la organización específica y sus operaciones comerciales.

## **¿Qué ha hecho ya el puerto para reducir las emisiones y combatir el cambio climático (antes de este esfuerzo)?**

- Durante más de 10 años, hemos estado trabajando en iniciativas de sostenibilidad a través de nuestro [SI PODEMOS! Programa de Sostenibilidad](#).
- Las iniciativas actuales del puerto para reducir las emisiones incluyen, entre otras, compras voluntarias de certificados de energía renovable, proporcionar estaciones de carga de vehículos eléctricos, modernizar los edificios existentes del puerto con iluminación, techos y tratamientos de ventanas más eficientes y utilizar prácticas de [Crecimiento Inteligente](#).
- La información detallada sobre los esfuerzos pasados y actuales del puerto para proteger el aire limpio y reducir las emisiones, está disponible en la [página web Clean Air \(Aire Limpio\)](#) del puerto y en [nuestro folleto Clean Air \(Aire Limpio\)](#).

## **¿Qué tipos de emisiones abordará el Plan de Acción Climática?**

El PAC abordará las emisiones de GEI de:

- Actividades portuarias controladas (conocidas como emisiones de alcance 1 y 2). Emisiones de alcance 1 y 2 son aquellos que están asociados con actividades que posee el puerto y sobre las que tiene pleno control operativo.
  - Las emisiones de alcance 1 son emisiones directas, como el consumo de combustible de la flota de vehículos y equipos del puerto.
  - Las emisiones de alcance 2 son emisiones indirectas, como las emisiones que resultan de la producción de energía comprada (electricidad, gas natural) a un proveedor de servicios públicos.
- Las emisiones de alcance 3 se refieren a otras actividades que ocurren en y alrededor del puerto. Las emisiones de GEI de alcance 3 provienen de fuentes que no son propiedad del puerto ni están controladas directamente, pero que están relacionadas con las actividades portuarias. Ejemplos de estas actividades incluyen el transporte de mercancías (trenes, embarcaciones, equipo de manipulación de carga, camiones y embarcaciones portuarias), el uso de energía por parte de los inquilinos del puerto y el viaje al trabajo de los empleados.

El Plan de Acción Climática también identificará y describirá los beneficios colaterales para la calidad del aire (reducciones de contaminantes) que pueden ocurrir como resultado de una acción de reducción de GEI.

## **¿Qué es un inventario de gases de efecto invernadero (GEI)?**

- Un inventario de GEI es una contabilidad de la cantidad de gases de efecto invernadero que se decargan a la atmósfera y sus fuentes.
- Se deben determinar varios datos importantes: qué área geográfica se está examinando (un área de estudio definida); dentro de un marco de tiempo específico (cuando tuvo lugar la descarga de GEI); y cuáles podrían ser las posibles fuentes de GEI dentro del área del estudio. Toda esta información luego está identificada, cuantificada, y reportada.
- El inventario permite a la organización o agencia evaluar sus emisiones actuales, lo que permite a la organización establecer objetivos para la reducción de emisiones.
- El puerto completará un inventario de gases de efecto invernadero de las actividades portuarias y contraladas en 2019 (emisiones alcances 1 y 2). Las fuentes de emisiones de GEI de las actividades en el puerto y sus alrededores (emisiones alcance 3) fueron incluidas en el inventario de emisiones de GEI de la ciudad de Vancouver en 2019.

## **¿Cómo utilizará el puerto el PAC para reducir las emisiones de GEI?**

- El PAC proporcionará a los Comisionados y empleados del puerto un menú de diferentes acciones que el puerto puede tomar para reducir las emisiones de GEI.
- El PAC analizará y priorizará posibles estrategias de reducción de GEI en un plan de implementación. Los empleados del puerto aplicarán estas acciones de reducción de GEI y monitorearán el progreso realizado hacia los objetivos de reducción de GEI identificados en el PAC.
- El Grupo de Trabajo de Sostenibilidad del puerto coordina los esfuerzos de sostenibilidad y es responsable de evaluar y mejorar los programas del puerto. El Grupo de Trabajo informará anualmente sobre las acciones y el progreso hacia los objetivos de reducción de GEI.

## **¿Cómo está llevando a cabo el PAC el puerto?**

- En 2020, el puerto contrató a un equipo de consultores para ayudar con el desarrollo de un PAC. El equipo de consultores está compuesto por expertos en los campos de análisis y planificación de cambio climático, participación pública y el transporte. Las tres firmas consultoras son: Ramboll, WSP USA, y Fehr & Peers.
- El equipo recopilará datos y evaluará las operaciones portuarias que contribuyan a las emisiones de GEI del puerto y evaluará nuevas acciones o programas que podrían implementarse.

- El puerto proporcionará oportunidades para la participación pública, que incluirá aportes de la comunidad sobre estrategias de reducciones de GEI a través de una encuesta en línea; actualizaciones del Proyecto a través de las redes sociales, el sitio web, y el correo electrónico; y a través de las reuniones de la Comisión.
- Se preve un borrador de la PAC para mediados de 2021 y será presentada a la Junta de Comisionados del puerto en un taller público.
- El plan final será implementado por los empleados del puerto siguiendo las instrucciones de la comisión.

### **¿Dónde estamos en el proceso?**

- Se está recopilando información y datos para el establecimiento de inventario de GEI para las actividades portuarias y controladas por el puerto (conocido como emisiones alcance 1 y 2). El Desarrollo de inventarios y la evaluación de las estrategias de reducción de GEI se llevarán a cabo en los próximos meses. La página de web de PAC del puerto se actualizará a medida que avance el proyecto.

### **¿Cómo puedo involucrarme y mantenerme actualizado?**

Se proporcionarán actualizaciones del proyecto y avisos de oportunidades para la participación pública en múltiples plataformas, incluida esta [página web](#), comunicados de prensa y los canales de redes sociales del puerto ([Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#) y [LinkedIn](#)). Para recibir actualizaciones por correo electrónico sobre el proyecto y las oportunidades de participación pública, regístrese [aquí](#).